

# TOYOTA MARK X GRX133系 GRMN/G's



## ● FORGED SPORTS CALIPER SERIES FS2A GR Garage 向けキット

フロントブレーキが、Φ356x30mmの対向4potキャリパーが標準装着でありながら、リヤキャリパーは片押しフローティングキャリパーが装着されています。リヤブレーキシステムを対向2potキャリパーへグレードアップする事で更に安定した制動力を得られ、キャリパーボディカラーは特注でGRシリーズ純正近似3色を設定。無加工で装着可能な純正ローターサイズ（別途純正ローター必要）と、更なる制動力とドレスアップを求めた大径2ピースロータータイプをご用意しました。



ボディ	車種			F/R	標準	設定		GRG品番	キャリパーボディ色 ロゴ色		本体価格(税別)	構成部品				
					ディスクサイズ	ディスクサイズ	ロータータイプ		ロータータイプ							
FS2A	TOYOTA	MARK X	GRX133	R	Φ310x22t	→	標準ロータータイプ (Φ310x22t)	1Piece	FS2A-T205DWR	Project μ	GRMN ワインレッド近似色	225,000	キャリパーボディ、 ブラケット、 ブレーキパッド、 ブレーキホース付属			
							純正ローター別途交換※1 (純正リヤディスク品番:42431-30330)		FS2A-T205DWH	Project μ	GRMN ホワイト近似色					
							※1 純正バックプレート無加工装着可		FS2A-T205DRD	Project μ	GR レッド近似色					
										大径ロータータイプ (Φ340x20t)	2Piece	FS2A-T20534020WR	Project μ	GRMN ワインレッド近似色	368,000	キャリパーボディ、 ブラケット、 ブレーキローター、 ブレーキパッド、 ブレーキホース付属
										8本ストレートスリット仕様 ペルハウジングカラー (タフラムアルマイト処理)		FS2A-T20534020WH	Project μ	GRMN ホワイト近似色		
										*純正バックプレート加工有り※2		FS2A-T20534020RD	Project μ	GR レッド近似色		

- ※1 純正ブレーキパッドと、キャリパーキット用のブレーキパッドはローター摺動面への接地面積が異なります。その為、使用中のディスクにそのまま装着した場合、錆の上にパッドが乗るため、ノイズの発生原因となります。
- ※2 IS-F用のバックプレートRH:46503-53030/LH:46504-53030を別途ご用意いただく事でバックプレートを加工せず装着が可能です。\*交換にはドライブシャフトを抜いて標準品と交換する作業が必要です。
- \* 付属ブレーキライン：スモークカラー/スチールフィッティング
- \* 付属ブレーキパッド：TYPE PS/ブレーキパッドシム付き

### ● 純正ローター スリット加工プログラム

ディスクローターに8本のストレートスリットを入れる事でカスタマイズローターへ！

- \* フロント純正ロータースリット加工も別途費用にて承ります。（新品支給品）/8本ストレートスリット仕様
- \* リヤ純正ロータースリット加工も別途費用にて承ります。（新品支給品）/8本ストレートスリット仕様
- ※ 加工品は新品、未走行品に限ります。

純正ブレーキディスク ●フロント品番：43512-30371/43516-30061 ●リヤ品番：42431-30330

### ● 装着イメージ

【リヤ：大径ロータータイプ装着例 イメージ】

純正サイズΦ310 から → 純正サイズΦ310のまま → 大径サイズΦ340 へ

※1純正サイズ:バックプレート未加工装着可

【IS-F 純正バックプレート装着例】

【リヤ：大径ロータータイプ装着例】

【社外ホイール装着例】

【ワインレッド近似色】画像は手前が明るく見えますが、肉眼では同色に近いです。