

お客様各位

平成 30 年 3 月 吉日

2018 年度 新製品のご案内

貴社 益々ご盛栄の事とお慶び申し上げます。
平素は格別のお引立てを賜り、厚く御礼申し上げます。
さて 表記の件、

ブレーキキャリパーキット 1ピースローター仕様 新発売

ご好評いただいております、ブレーキキャリパーシリーズに、

★FORGED STREET CALIPER 4pistons x2Pads, FS4M を新設定しました。

φ320 前後のローターを採用する事で、17 インチホイールの装着も可能なモデル。
また、1pc ローターを採用する事で、MADE IN JAPAN でのロープライスを同時に実現しました。

※選択する 17 インチホイールによっては、取付不可の場合がございます。



画像はイメージです。また画像の装着ホイールは 18 インチです。

<設定車種>

●TOYOTA 86 (ZN6) / SUBARU BRZ (ZC6) Φ 315x30t 1pc ディスク <フロント用>

品番: FS4M-F103SP <定価> ¥289,440(本体価格¥268,000) ※1

TOYOTA マークII系 JZX90/100(TOURER V/ TURBO) Φ 323x32t 1pc ディスク <フロント用>

品番: FS4M-T104SP <予価> ¥289,440(本体価格¥268,000) 開発中 <5 月発売予定>

●NISSAN シルビア (S14/S15) Φ 324x30t 1pc ディスク <フロント用>

品番: FS4M-N109SC <定価> ¥300,240(本体価格¥278,000) <4 月発売予定>

※1 86/BRZ は、ワイドトレッドスペーサー併用にて純正 17 ホイールが装着可能です。詳細は HP にて



装着イメージ



前期純正 17 インチ



後期純正 17 インチ

★FORGED SPORTS CALIPER 4pistons x4Pads SIDE-B (TYPE-1PC)

を**新設定**しました。(純正パーキングブレーキ使用可能)

1つのキャリパーでフットブレーキ&サイドブレーキを制御する、ドリフト専用リアキャリパーキット。

2Pcs ローター時は純正サイドブレーキ機構が残せず、駐停車が困難でした。

TYPE 1PC は、純正サイドブレーキ(パーキングブレーキ)のインドラム機構を残したまま装着可能、更に 1pc ローターを採用する事でロープライスも同時に実現したモデル。



画像はイメージです。

<設定車種>

●TOYOTA マークII系 JZX90/JZX100 (TOURER V/TURBO) Φ 345x28t<リヤ用>

品番: FS44SB-T204R <定価> ¥311,040(本体価格¥288,800)

※インナーシューIS103 専用キット (キットにはIS103 シューも付属されています)

●NISSAN シルビア S14/S15 *リヤブレーキ機構 HCR32/ECR33/ER34 流用車 Φ 350x20t <リヤ用>

品番: FS44SB-N210R <定価> ¥300,240(本体価格¥278,000)

※リヤブレーキがスカイライン R32/33/34 系のインドラム式に変更されている場合のみ装着可能です。ご注意ください。

●NISSAN スカイライン HCR32TM/ECR33TM/ER34(TURBO) Φ 350x20t <リヤ用>

品番: FS44SB-N204R <定価> ¥300,240(本体価格¥278,000)

<4月発売予定>

※当製品には「ハンドレバー」「マスターシリンダー」「油圧ライン(マスターシリンダー〜キャリパー間)」は含まれません。別途、ご用意ください。

※当製品はドリフト競技専用のブレーキシステムです。一般公道での使用はできませんのでご注意ください。

詳細のマッチング/商品詳細は、弊社ホームページを参照願います。

ご不明な点は弊社までお問い合わせください。

敬具