

Project μ **PMU**

このブレーキが
ドリフトに差をつける

Drift No.1 Brake

FORGED SPORTS CALIPER 4Pistonsx4Pads **SIDE-B**

1つのキャリパーで2枚のフロントブレーキと2枚のサイドブレーキを制御する、ドリフト専用リアキャリパーキット。

材質/製法 アルミ合金/鍛造
ピストン径 41mm
ローター寸法 332mm×28mm
345mm×28mm

価格(税抜) REAR KIT ¥315,000



BRAKE PAD **D1spec "F"**

温度に対する効き・タッチの変化を低減し、踏みに応じたブレーキコントロールを実現。ドリフト中の極限状態において、コントロール性に特化したフロントブレーキパッド。

材質 スーパーグラファイトメタリック
温度域 0~550℃
摩擦係数 0.29~0.34 μ
価格(税抜) FRONT PAD ¥15,000~



BRAKE PAD **D1spec "R"**

効き過ぎによるドリフト中の極端な姿勢変化を抑制。自在なコントロールを実現したインドラム車専用のリアブレーキパッド。

材質 スーパーグラファイトメタリック
温度域 0~550℃
摩擦係数 0.27~0.32 μ
価格(税抜) REAR PAD ¥15,000~



BRAKE PAD **D1spec EXTREME**

超ハイスピードドリフトや大会などにおける極度な高負荷状態においても、安定して強力な制動力を発揮し、リアロックを誘発させるリアブレーキパッド。

材質 スーパーグラファイトメタリック
温度域 50~550℃
摩擦係数 0.48~0.59 μ
価格(税抜) REAR PAD ¥15,000



BRAKE PAD **D1spec**

ハイスピードドリフトに適したリア専用ブレーキパッド。

材質 スーパーグラファイトメタリック
温度域 0~380℃
摩擦係数 0.50~0.55 μ
価格(税抜) REAR PAD ¥11,000



BRAKE SHOE **D1spec INNER SHOE**

ハイスピードドリフトに適したリア専用ブレーキシュー。

材質 スーパーグラファイトメタリック
温度域 50~450℃
価格(税抜) REAR SHOE ¥23,000~



※掲載の商品は予告なく、仕様変更や価格変更、また製造販売を中止する場合がございます。

Project μ

株式会社プロジェクト・ミュ
〒358-0034 埼玉県入間市境岸東鉄山 80
お客様専用フリーダイヤル 0120-443688

社団法人 日本自動車部品工業会 (JAPIA) 正会員
PHONE 04-2934-5177 FAX 04-2934-5171
メールでのお問い合わせ info@project-mu.co.jp

D1spec シリーズは、一部車種のための設定です。
適合車種や詳細は、ホームページでご確認ください。
www.project-mu.co.jp



facebook